

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	EMANUELE PANERO
Indirizzo	VIALE XX SETTEMBRE 51, SESTRI LEVANTE (GE), 16039
E-mail	<u>e.panero@ironingegneria.com</u>
2017	Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Genova (n° 10559A)
Nazionalità	Italiana
Data di nascita	14 NOVEMBRE 1992

ESPERIENZA LAVORATIVA

2023 - oggi • Indirizzo • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego	IRON Ingegneria S.r.l. Via Risorgimento, 155 – 20099 Sesto San Giovanni (MI) - Italia Studio professionale specializzato nella progettazione di strutture ed infrastrutture Fondatore e socio amministratore – Progettista strutturale
2017 - 2022 • Indirizzo • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego	Seteco Ingegneria S.r.l. Corso Aurelio Saffi, 1C/15 – 16128 Genova - Italia Studio professionale specializzato nella progettazione di strutture ed infrastrutture Collaboratore – Progettista strutturale
Ottobre 2016 – Febbraio 2017 • Indirizzo • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego	Svend Ole Hansen ApS Sankt Jørgens Allé 5C – DK1615 Copenhagen V - Danimarca Società di ingegneria specializzata nel settore dell'ingegneria del vento Tirocinante - sviluppo del progetto di tesi per la laurea magistrale

PRINCIPALI INCARICHI

- Data
- Committente / Cliente
- Progetto / Mansioni

2021-2022

Seteco Ingegneria S.r.l.

Porto di Genova – Waterfront di Levante – Nuova torre piloti

Progettazione definitiva ed esecutiva delle strutture in elevazione della nuova torre piloti del porto di Genova, di altezza complessiva pari a 65m. La struttura è realizzata con struttura a traliccio metallico e strallata mediante elementi a barra. La progettazione è stata affiancata da studi in galleria del vento realizzati dall'università di Firenze che hanno portato al dimensionamento di smorzatori a massa accordata "TMD" per il raggiungimento degli obiettivi minimi di comfort per gli utilizzatori.

2022

Seteco Ingegneria S.r.l.

Progetto dell'intervento di sostituzione degli appoggi del viadotto Verrand (Courmayeur)

Analisi delle fasi di sollevamento/calaggio, progettazione dei ritegni provvisori e dei rinforzi locali necessari alle operazioni di sostituzione degli appoggi del viadotto Verrand (struttura in piastra ortotropa continua con luci di 135m).

2022

Seteco Ingegneria S.r.l.

Manutenzione straordinaria del ponte della Colombiera – La Spezia

Progetto esecutivo di aggiornamento dei sistemi di movimentazione della campata centrale apribile e di ripristino delle saldature danneggiate dell'impalcato in piastra ortotropa.

2022

ITS Engineering Company S.r.l.

Attività di ispezione di impalcati per CMM

Ispezione di strutture da ponte di varie tipologie (calcestruzzo armato ordinario e precompresso, impalcati in sezione mista e relativi supporti, etc...). Attività di ispezione e compilazione delle schede dell'opera secondo standard CIAS mediante portale WeBridge.

2022

HIRO Robotics S.r.l.

Progettazione di supporti per macchinari industriali

Attività di progettazione e disegnazione di supporti in acciaio inox per bracci robotici e strumentazione per impianti industriali automatizzati.

2021

Seteco Ingegneria S.r.l.

Cavalcaferrovia stradale Maganza – IRICAV2: Verona-Vicenza – Lotto 2

Progettazione definitiva dell'impalcato in sezione mista alla "Bredt".

2021

Seteco Ingegneria S.r.l.

Valutazione della sicurezza del viadotto Avise

Redazione del piano di indagini e successiva valutazione della sicurezza delle strutture che compongono il viadotto Avise. L'opera, composta da due impalcati continui a via superiore in sezione mista, è caratterizzata da un impalcato di intervista, appoggiato su grandi traversi metallici che collegano i pulvini delle pile intermedie delle due "vie" che corrono parallele tra loro.

2021

Seteco Ingegneria S.r.l.

Attività di ispezione di impalcati per ANAS Piemonte

Ispezione di strutture da ponte di varie tipologie (calcestruzzo armato ordinario e precompresso, impalcati in sezione mista e relativi supporti, etc...). Attività di ispezione e compilazione delle schede dell'opera secondo standard ANAS.

- Data
- Committente / Cliente
- Progetto / Mansioni

2021

Seteco Ingegneria S.r.l.

Manutenzione straordinaria del Ponte di Loreto

Progettazione esecutiva degli interventi di ripristino locale, adeguamento della sede stradale e rinforzo strutturale del particolare ponte a cavalletto, realizzato alla fine degli anni '50 in calcestruzzo armato ordinario, che scavalca la valle del torrente argentina alla quota di 120m dall'alveo.

- Data
- Committente / Cliente
- Progetto / Mansioni

2020

Seteco Ingegneria S.r.l.

Svincolo autostradale di Bolzaneto - Genova

Verifica di sicurezza globale del viadotto continuo in CAO e della rampa in sezione mista, ai sensi delle Linee Guida 2020 del MIT. Progettazione esecutiva degli interventi di manutenzione straordinaria più urgenti sia sulla struttura metallica che su quella in calcestruzzo armato.

- Data
- Committente / Cliente
- Progetto / Mansioni

2020

Seteco Ingegneria S.r.l.

Sostituzione dello scavalco ferroviario del viadotto Lenzi - Sicilia

Progettazione definitiva ed esecutiva della sostituzione delle campate in sezione mista che realizzano lo scavalco ferroviario del viadotto Lenzi, in prossimità di Trapani. Le attività hanno riguardato il progetto di demolizione dei ponti esistenti, l'adeguamento delle sottostrutture e delle barriere di sicurezza (anche delle campate adiacenti), la progettazione dei nuovi impalcati in sezione mista che sostituiscono quelli esistenti, soggetti ad un grave stato di degrado.

- Data
- Committente / Cliente
- Progetto / Mansioni

2020

Seteco Ingegneria S.r.l.

Interventi di messa in sicurezza del viadotto Villano - Sicilia

Verifiche strutturali e progetto esecutivo degli interventi sugli appoggi e sui supporti del viadotto chiuso al traffico a seguito di un significativo evento franoso. L'intervento prevede l'installazione di un sistema di monitoraggio che permette di controllare l'innescarsi di nuovi fenomeni di frana.

- Data
- Committente / Cliente
- Progetto / Mansioni

2019-2020

Seteco Ingegneria S.r.l.

Prolungamento della Metropolitana di Genova – Tratta Brin-Canepari

Progettazione a livello di PFTE e di PD delle strutture metalliche necessarie alla realizzazione del prolungamento della linea metropolitana di Genova oltre la stazione di Brin, realizzata in quota su impalcati in sezione mista. Il progetto ha riguardato l'adeguamento del viadotto esistente e la realizzazione delle campate e delle pile necessarie alla continuazione della linea.

- Data
- Committente / Cliente
- Progetto / Mansioni

2019

Seteco Ingegneria S.r.l.

Prolungamento della Tangenziale di Modena

Progettazione esecutiva di due impalcati metallici (PO001 e PO002) in semplice appoggio, a via inferiore, con traversi annegati nella soletta e fondo metallico collaborante. La progettazione ha riguardato anche le strutture delle spalle in calcestruzzo armato.

- Data
- Committente / Cliente
- Progetto / Mansioni

2019

Seteco Ingegneria S.r.l.

Viadotto Avena della Strada Statale 106 Jonica – 3° Megalotto

Progettazione esecutiva del viadotto metallico (piastra ortotropa) a cavalletto. La struttura, che supporta entrambe le carreggiate della nuova strada, è continua su 4 supporti, anch'essi metallici. L'interasse tra le fondazioni dei cavalletti è pari a 200 metri con una campata netta dell'impalcato pari a 120m.

- Data
- Committente / Cliente
- Progetto / Mansioni

2018

Seteco Ingegneria S.r.l.

Passerelle di accesso alla Grande Moschea di Algeri

Progettazione esecutiva e costruttiva (comprensiva delle fasi di varo e tesatura degli stralli) di due passerelle pedonali strallate, interamente metalliche, aventi campata massima di 77 metri.

La progettazione è stata accompagnata da uno studio in galleria del vento delle strutture che ha portato alla necessità di prevedere smorzatori a massa accordata per mitigare i fenomeni di vibrazione trasversale delle antenne metalliche saldate all'impalcato.

- Data
- Committente / Cliente
- Progetto / Mansioni

2018

Seteco Ingegneria S.r.l.

Scavalco ferroviario della linea fondamentale Roma-Genova – Interporto Guasticce (LI)

Progettazione definitiva delle strutture in elevazione (pile spalle ed impalcato) per la realizzazione del nuovo binario di collegamento ferroviario per l'interporto di Livorno, a cavallo della linea Roma-Genova. Il progetto ha riguardato diverse tipologie di impalcato ferroviari tra cui: impalcato metallico a via inferiore con traversi annegati nella soletta, ponti a travi incorporate, impalcato scatolari in calcestruzzo armato ordinario.

- Data
- Committente / Cliente
- Progetto / Mansioni

2017-2019

Seteco Ingegneria S.r.l.

Fiera di Bologna – Padiglioni 29-30-37 e relativi Mall

Progettazione esecutiva di dettaglio dei nuovi padiglioni della Fiera di Bologna. Le strutture, interamente metalliche, sono caratterizzate da coperture di grande luce (circa 75 metri) sorrette da capriate reticolari. Il padiglione più recente, il 37, è inoltre caratterizzato da una grande copertura mobile, realizzata in due parti movimentate separatamente mediante argani, in grado di garantire un'apertura massima di circa 28m per tutta la lunghezza dell'edificio (180m).

- Data
- Committente / Cliente
- Progetto / Mansioni

2017

Seteco Ingegneria S.r.l.

Viadotti Leiro e Cerusa della Gronda di Ponente (Genova)

Progettazione esecutiva dei viadotti autostradali a travata continua in sezione mista, aventi luce massima superiore a 120 metri.

- Data
- Committente / Cliente
- Progetto / Mansioni

2017

Seteco Ingegneria S.r.l.

Viadotti ferroviari sulla tratta Fiumefreddo-Giampileri – 1° Lotto

Progettazione definitiva di impalcato tipologici ferroviari in sezione mista, configurazioni a doppio binario e a singolo binario.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

2020-2021

- Istituto di istruzione o formazione
 - Qualifica conseguita

CORSO DI FORMAZIONE PER ISPETTORI DI PONTI "CISI"

Due moduli distinti dedicati a: strutture metalliche; strutture in calcestruzzo armato ordinario e precompresso.

Istituto Italiano della Saldatura

Attestato di frequenza valido per sostenere l'esame di abilitazione

Ottobre 2014 – Marzo 2017

- Istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

CORSO DI LAUREA MAGISTRALE IN INGEGNERIA CIVILE E AMBIENTALE

Voto di laurea: 110/110 con lode

Titolo Tesi: "Design aspects and CFD simulation of a closed-loop wind tunnel".

Relatori: Prof. Giuseppe Piccardo, Ing. Manuel Marraccini

La tesi riporta i principali aspetti di progettazione e criteri di dimensionamento di una galleria del vento; questi criteri sono applicati al caso specifico di una galleria adatta ad effettuare calibrazione e test di sopravvivenza su anemometri. Il funzionamento del progetto analizzato é stato testato in modo incrociato grazie all'utilizzo di un modello scalato ed una simulazione CFD. Le analisi prodotte hanno permesso l'ideazione di alcune modifiche al design originale.

Università degli studi di Genova, Scuola Politecnica

- Costruzione di ponti
- Costruzioni in acciaio e costruzioni speciali
- Consolidamento delle costruzioni
- Costruzioni in C.A. e C.A.P.
- Dinamica delle strutture
- Ingegneria del Vento

- Qualifica conseguita

Laurea Magistrale in Ingegneria Civile ed Ambientale - indirizzo costruzioni ed infrastrutture

Settembre 2011 – Ottobre 2014

- Istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

CORSO DI LAUREA TRIENNALE IN INGEGNERIA CIVILE E AMBIENTALE

Voto di laurea: 110/110 con lode

Titolo Tesi: "Studio del modello di trave di Timoshenko in funzione della soluzione di Eulero-Bernoulli".

Relatori: Prof. Giuseppe Piccardo

La tesi presenta un metodo semplice per ricavare analiticamente la soluzione esatta del modello di trave di Timoshenko, in termini di caratteristiche di sollecitazione e linea elastica, partendo dalla soluzione calcolata per il modello di Eulero-Bernoulli; questa trasformazione della soluzione avviene attraverso fattori correttivi che dipendono dalle condizioni di vincolo.

Università degli studi di Genova, Scuola Politecnica

- Scienza delle costruzioni I
- Tecnica delle costruzioni I
- Scienza delle costruzioni II
- Idraulica
- Idrologia e infrastrutture idrauliche urbane

- Qualifica conseguita

Laurea Triennale in Ingegneria Civile ed Ambientale

Settembre 2006 – Luglio 2011

- Istituto di istruzione o formazione
 - Qualifica conseguita

LICEO SCIENTIFICO

Voto: 100/100

Liceo Scientifico "G. Marconi", Chiavari (GE).

Diploma di Liceo Scientifico

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA

ITALIANO

ALTRE LINGUE

INGLESE

ECCELLENTE

BUONO

ECCELLENTE

FRANCESE

BUONO

ELEMENTARE

ELEMENTARE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

**CAPACITÀ E COMPETENZE
RELAZIONALI**

Ritengo di avere una buona capacità di adattamento ad ambienti tra i più diversi, anche multiculturali, sviluppata attraverso esperienze all'estero, svolte regolarmente a partire già dalle scuole medie, nel 2005, e sempre profondamente apprezzate. Penso che una grande ed appassionata curiosità sia sempre alla base di buone relazioni sociali e dello sviluppo delle proprie competenze.

**CAPACITÀ E COMPETENZE
ORGANIZZATIVE**

Buone capacità di lavorare sia in gruppo che singolarmente, maturate grazie alle attività svolte durante l'esperienza lavorativa, anche coordinando il lavoro di più colleghi nonché durante i corsi di studi e l'insegnamento dello sport della vela.

**CAPACITÀ E COMPETENZE
TECNICHE**

- Ottima conoscenza di SAP2000.
- Ottima conoscenza di AutoCAD.
- Domestichezza con i più software di supporto all'ingegneria strutturale (EbPlate, VcaSLU, etc.)
- Ottima padronanza degli strumenti di Microsoft office

PATENTE

B